



**VM MOTORI**

**Allestimento standard – Standard bill of material**

Sistema di iniezione BOSCH Common-Rail (pmax = 1600 bar)  
 Centralina elettronica (ECU) fornita a parte (CAN BUS SAEJ 1939)  
 con cablaggio motore montato  
 Filtro gasolio UFI fornito non montato  
 Cinghia Poly V con tensionatore automatico  
 Avviamento elettrico 12 Volt  
 Alternatore 12V - 105Amp. senza connettore W con pompa del vuoto  
 Campana coprivolano SAE 4  
 Volano 8" – 10"  
 Predisposizione per riscaldamento in cabina  
 Trasmettitore temperatura acqua  
 Filtro olio  
 Filtro aria fornito completo di debimetro  
 Scambiatore di calore olio motore  
 Coperchio bilancieri completo di separatore vapori olio  
 Controflangia di scarico  
 Staffe di trasporto  
 Valvola a farfalla pneumatica  
 EGR pneumatica esterna completa di scambiatore  
 Filtro particolato Diesel (CSF)  
 Manuale operatore  
 Libretto servizi assistenza e ricambi nel mondo  
 Scheda garanzia

*BOSCH Common-Rail Injection System (pmax = 1600 bar)  
 Electronic Control Unit supplied loose (CAN BUS SAEJ 1939 capable)  
 with engine wiring harness  
 UFI Fuel filter supplied loose  
 Poly - V belt with automatic tensioner  
 12 Volt electric start  
 12V - 105Amp. BOSCH Alternator Without W connector provided  
 with built in Vacuum Pump  
 SAE 4 flywheel housing  
 8" – 10" Flywheel  
 Cab Heating Banjo  
 Water temperature transmitter  
 Supplied loose Air cleaner complete with Hot Flow Mass Meter  
 Lube oil sump filled with lube oil  
 Lube oil cooling exchanger with lube oil filter  
 Rocker Cover with Closed Lube Oil Breather System  
 Exhaust counter-flange  
 Engine shipping brackets  
 Pneumatic Throttle Valve  
 External pneumatic EGR + EGR Cooler  
 Catalyst Soot Filter (CSF)  
 Operator Manual  
 Service and parts organization booklet  
 Warranty card*



**R 750EU5**



**Dimensioni - Dimensions**

R 754 EU5		R 756 EU5	
Lu x La x A (L x W x H)	Peso a secco (Dry Weight)	Lu x La x A (L x W x H)	Peso a secco (Dry Weight)
694 x 602 x 706 mm	260 Kg	936 x 602 x 706 mm	335 Kg

Dimensioni e Peso del motore senza filtro aria, CSF e radiatore.  
 Engine Dimension and Weight without air cleaner, Diesel Particulate Filter, and cooling package.



VM MOTORI prefers **Q8 Oils**

is registered trademark of VM MOTOR – As technical advancement continue, specification may change.

**MOTORI PER:**

- Veicoli multifunzionali
- Spazzatrici stradali
- Autocarri e autobus
- Carrelli elevatori
- Macchine mobili industriali
- Macchine mobili agricole

**ENGINE FOR:**

- Multipurpose vehicles
- Road sweepers
- Truck and buses
- Forklifts
- Industrial mobile machines
- Agricultural mobile machines

**EURO V - STAGE IIIB**



44042 CENTO (Ferrara) – Italy – Via Ferrarese, 29  
 Tel. +39 051 6844 511 – Fax +39 051 6837 535  
 industrial-marine@vmmotori.com  
 cod. B11-10

[www.vmmotori.it](http://www.vmmotori.it)

La serie R 750EU5, iniezione diretta Common Rail (1), nasce dall'esperienza acquisita da VM Motori sia nel campo industriale sia nel campo veicolare.

L'impiego dell'iniezione elettronica Common Rail, il Ricircolo dei Gas di Scarico EGR (2), e il filtro catalizzatore e antiparticolato CSF (3) hanno permesso di certificare questa serie di motori secondo le ristrette normative EURO V, EEV e Stage IIIB per macchine mobili non stradali senza l'utilizzo di tecnologia SCR.

L'iniezione elettronica Common Rail consente, inoltre, di ottimizzare le prestazioni, la rumorosità ed i consumi e di conferire ai motori grande fluidità di funzionamento tipica dei motori automobilistici, conservando la vita utile propria dei motori industriali.

I motori serie R 750EU5 risultano quindi una scelta tecnologicamente avanzata ed insieme versatile ed affidabile per tutti i tipi di veicoli stradali da lavoro e per tutte le macchine operatrici industriali ed agricole, con caratteristiche di basso impatto ambientale.

*The R 750EU5 engine, with direct Common Rail injection (1), has been developed by exploiting VM Motori's experience in the industrial and automotive sectors.*

*The use of Common Rail Injection, the Exhaust Gas Recirculation EGR (2) and the Catalyst Soot Filter CSF (3), provides to the engine the possibility to achieve the latest EURO V emission certification, EEV and Stage IIIB emission legislation for off-road vehicle without using SCR technology.*

*The electronically controlled Common Rail injection system guarantees improved performances, reduced noise and fuel consumption and smooth running, while maintaining the typical industrial engine useful life*

*The R 750EU5 series engine, with their renowned versatility, reliability and low environmental impact, are the perfect technological solution for every kind of on-road vehicle, industrial or agricultural machine.*

## Caratteristiche Tecniche – Technical Features

Descrizione - Description	R 754 EU5	R 756 EU5
<b>Alesaggio x Corsa</b> Bore x Stroke	<b>94 x 107 mm</b> 3,70 x 4,21 in	<b>94 x 107 mm</b> 3,70 x 4,21 in
<b>Cilindri – Valvole</b> Cylinder – Valve numbers	<b>4 - 2</b>	<b>6 - 2</b>
<b>Cilindrata Totale</b> Total Displacement	<b>2,970 litri</b> 181,2 cu.in	<b>4,455 litri</b> 271,8 cu.in
<b>Rapporto di compressione</b> Compression ratio	<b>17,8 ± 0,5 : 1</b>	<b>17,8 ± 0,5 : 1</b>
<b>Tipo iniezione</b> Injection Type	<b>Diretta</b> Direct	<b>Diretta</b> Direct
<b>Aspirazione</b> Intake	<b>Turbo Intercooler</b> Turbo Intercooler	<b>Turbo Intercooler</b> Turbo Intercooler
<b>Raffreddamento</b> Cooling	<b>ad acqua</b> Water cooled	<b>ad acqua</b> Water cooled
<b>N° giri minimo a vuoto</b> Idle Speed	<b>800 rpm</b>	<b>800 rpm</b>
<b>Senso di rotazione (visto lato volano)</b> Engine Rotation (looking at flywheel)	<b>Antiorario</b> Anticlockwise	<b>Antiorario</b> Anticlockwise

## Potenze Omologate – Certified Ratings

R 754 EU5			R 756 EU5		
Potenza - Power		Coppia - Torque	Potenza - Power		Coppia - Torque
kW @ rpm	CV @ rpm	Nm @ rpm	kW @ rpm	CV @ rpm	Nm @ rpm
62 @ 2300	84 @ 2300	270 @ 1400	105 @ 2300	143 @ 2300	500 @ 1400
72 @ 2600	98 @ 2600	270 @ 1400	115 @ 2600	156 @ 2600	500 @ 1400
74 @ 3000	101 @ 3000	270 @ 1400	120 @ 3000	163 @ 3000	500 @ 1400
70 @ 2300	95 @ 2300	340 @ 1400			
72 @ 2600	98 @ 2600	340 @ 1400			
74 @ 3000	101 @ 3000	340 @ 1400			

Potenza e coppia omologata in accordo con la normativa 88/77/CE e successive modifiche 2006/51/CE  
Potenza e coppia secondo ISO3046 senza ventola in base ad ECE R120. La potenza si riferisce a motore con 50 ore di rodaggio e tolleranza di produzione del 5%

*Fuel Stop Power according to ISO3046 without cooling fan as per ECE R120. Power data refers to run-in engine (50 hours) with of production tolerance of 5%*  
*Power according to EURO V Heavy Duty Truck and Bus or On Road Vehicle and Industrial Mobile Machinery according to 88/77/EC amended by 2006/51/EC*

