



VM MOTORI



D 700 - D 750



PER POMPE ANTINCENDIO
 FOR FIRE FIGHTING PUMPS
 FRP-F3S

Allestimento standard versione F30 – Standard bill of material F30 version

Avviamento elettrico 12V senza cruscotto
 Alternatore 14V-55A con connettore W
 Elettrovalvola di stop ad eccitazione (solo 4 e 6 cilindri)
 Filtro olio
 Scambiatore olio motore
 Filtro gasolio
 Pressostato olio
 Contatto elettrico alta temperatura acqua
 Raccordi per trasmettitori
 Campana coprivolano SAE4 predisposta con foro per montaggio pick-up
 Volano 8"-10"
 Controflangia di scarico
 Filtro aria a secco montato sulla campana coprivolano
 Ventola premente
 Radiatore acqua montato
 Doppia cinghia
 Protezione ventola
 Nr. 4 staffe motore fornite a parte (2 sul lato anteriore del basamento e 2 sul lato campana coprivolano)
 Comando acceleratore manuale a posizione variabile
 Staffe di trasporto
 Manuale di Istruzioni
 Libretto servizi assistenza e ricambi nel mondo
 Scheda garanzia

12 V electric start without dashboard
 14V-55A Alternator with W connector
 Stop solenoid energized to stop (only 4 and 6 cyl.)
 Lube oil filter
 Lube oil cooling exchanger
 Fuel filter
 Lube oil pressure switch
 High water temperature switch
 Adapter for transmitter and senders
 SAE4 flywheel housing with pick-up hole provision
 8" – 10" Flywheel
 Dry air filter fitted on top of flywheel housing
 Blower/pusher cooling fan
 Fitted water radiator
 Cooling fan cover
 Twin V belt provision
 N.4 Engine brackets supplied loose (2 on the block front end and 2 on the flywheel housing side)
 Exhaust counter-flange
 Variable position Manual throttle control
 Engine shipping brackets
 Operator Manual
 Service and parts organization booklet
 Warranty card

Allestimento standard versione F3S – Standard bill of material F3S version

Avviamento elettrico 12V senza cruscotto
 Alternatore 14V-55A con connettore W
 Elettrovalvola di stop ad eccitazione (solo 4 e 6 cilindri)
 Filtro olio
 Scambiatore olio motore
 Filtro gasolio
 Pressostato olio
 Contatto elettrico alta temperatura acqua
 Raccordi per trasmettitori
 Campana coprivolano SAE4 predisposta con foro per montaggio pick-up
 Volano 8"-10"
 Controflangia di scarico
 Filtro aria a secco montato sulla campana coprivolano
 Ventola premente
 Nr. 4 staffe motore fornite a parte (2 sul lato anteriore del basamento e 2 sul lato campana coprivolano)
 Comando acceleratore manuale a posizione variabile
 Staffe di trasporto
 Manuale di Istruzioni
 Libretto servizi assistenza e ricambi nel mondo
 Scheda garanzia

12 V electric start without dashboard
 14V-55A Alternator with W connector
 Stop solenoid energized to stop (only 4 and 6 cyl.)
 Lube oil filter
 Lube oil cooling exchanger
 Fuel filter
 Lube oil pressure switch
 High water temperature switch
 Adapter for transmitter and senders
 SAE4 flywheel housing with pick-up hole provision
 8" – 10" Flywheel
 Dry air filter fitted on top of flywheel housing
 Twin V belt provision
 N.4 Engine brackets supplied loose (2 on the block front end and 2 on the flywheel housing side)
 Exhaust counter-flange
 Variable position Manual throttle control
 Engine shipping brackets
 Operator Manual
 Service and parts organization booklet
 Warranty card



VM MOTORI prefers **Q8 Oils**

is registered trademark of VM MOTOR – As technical advancement continue, specification may change.



44042 CENTO (Ferrara) – Italy – Via Ferrarese, 29
 Tel. +39 051 6844 511 – Fax +39 051 6837 535
 industrial-marine@vmmotori.com
 cod. A11-10

www.vmmotori.it

POTENTI

Potenze specifiche e coppie motrici elevate insieme ad alte velocità di rotazione.

COMPATTI

Compattezza e ridotte dimensioni facilitano l'installazione e la manutenzione.

ECONOMICI

Qualità elevata e lunghi intervalli di manutenzione riducono i costi di esercizio.

Predisposti per essere conformi alla Normativa EN 12845

POWER

High specific power and torque, combined with high speed RPM

COMPACT

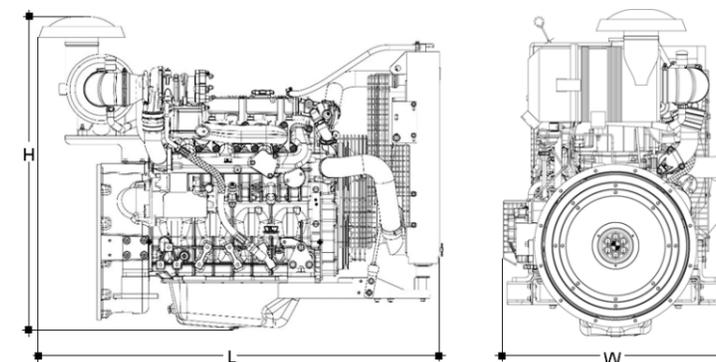
Their smaller dimensions and compactness make installation and maintenance easier.

ECONOMICAL

High quality and long service intervals reduce costs.

Arranged to be compliance with EN12845 Legislation

DIMENSIONI E PESO – DIMENSION AND WEIGHT



TIPO DI MOTORE ENGINE TYPE	L x W x H	Peso a Secco Dry Weight
	mm	kg.
D703E0.FRP	1002X586X796	230
D703TE0.FRP	1002X586X796	245
D754TPE2.FRP	1158X641X887	295
D756IPE2.FRP	1542X695X965	425
D703E0.F3S	792X586X796	205
D703TE0.F3S	792X586X796	215
D754TPE2.F3S	936X570X902	262
D756TPE2.F3S	1204X661X965	325
D756IPE2.F3S	1204X661X965	325

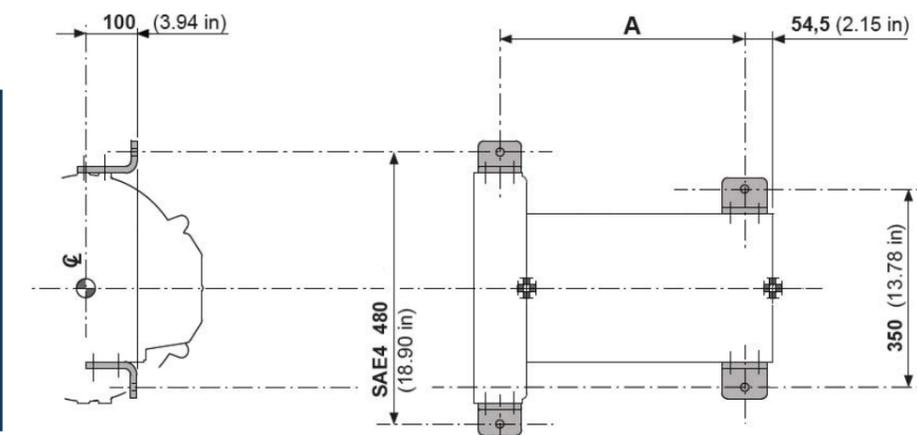
CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

TIPO DI MOTORE ENGINE TYPE	Potenza massima secondo ISO3046 IFN Max Power according to ISO3046 IFN			Coppia massima Max Torque		Aspirazione Intake	Nr. Cilindri N. Cylinders	Alesaggio x corsa Bore x Stroke	Cilindrata Displacement
	Kw	HP	rpm	Nm	rpm			mm	
D703E0.FRP	35	48	3000	145	1800	NA	3	94X100	2,1
D703TE0.FRP	53	72	3000	237	1600	T	3	94X100	2,1
D754TPE2.FRP	73,5	100	3000	315	2000	T	4	94X107	3,0
D756IPE2.FRP	110	150	3000	520	1800	I	6	94X107	4,5
D703E0.F3S	35	48	3000	145	1800	NA	3	94X100	2,1
D703TE0.F3S	53	72	3000	237	1600	T	3	94X100	2,1
D754TPE2.F3S	73,5	100	3000	315	2000	T	4	94X107	3,0
D756TPE2.F3S	105	142	3000	493	1800	T	6	94X107	4,5
D756IPE2.F3S	110	150	3000	520	1800	I	6	94X107	4,5

Nelle dimensioni del motore OPU sono compresi filtro aria e radiatore OPU
 OPU Engine Dimension including air cleaner and cooling package
 Nelle dimensioni del motore è compreso il filtro aria ma non il radiatore acqua
 Engine Dimension including air cleaner

POSIZIONAMENTO STAFFE – ENGINE BRACKET POSITIONING

TIPO DI MOTORE ENGINE TYPE	A
D703E0.FRP e F3S	368,5 mm
D703TE0.FRP e F3S	14,5"
D754TPE2.FRP e F3S	480,5 mm
	18,91"
D756IPE2.FRP e F3S	704,5 mm
	27,73"



Impiego intermittente secondo le norme ISO3046 IFN. Le potenze si riferiscono a motori con rodaggio di circa 50 ore.
 Intermittent Power according to ISO3046 IFN. Power data refers to run-in engine (50 hours)

Versione F3S è predisposta per applicazione con scambiatore di calore
 F3S version is ready to be fitted with heat exchanger