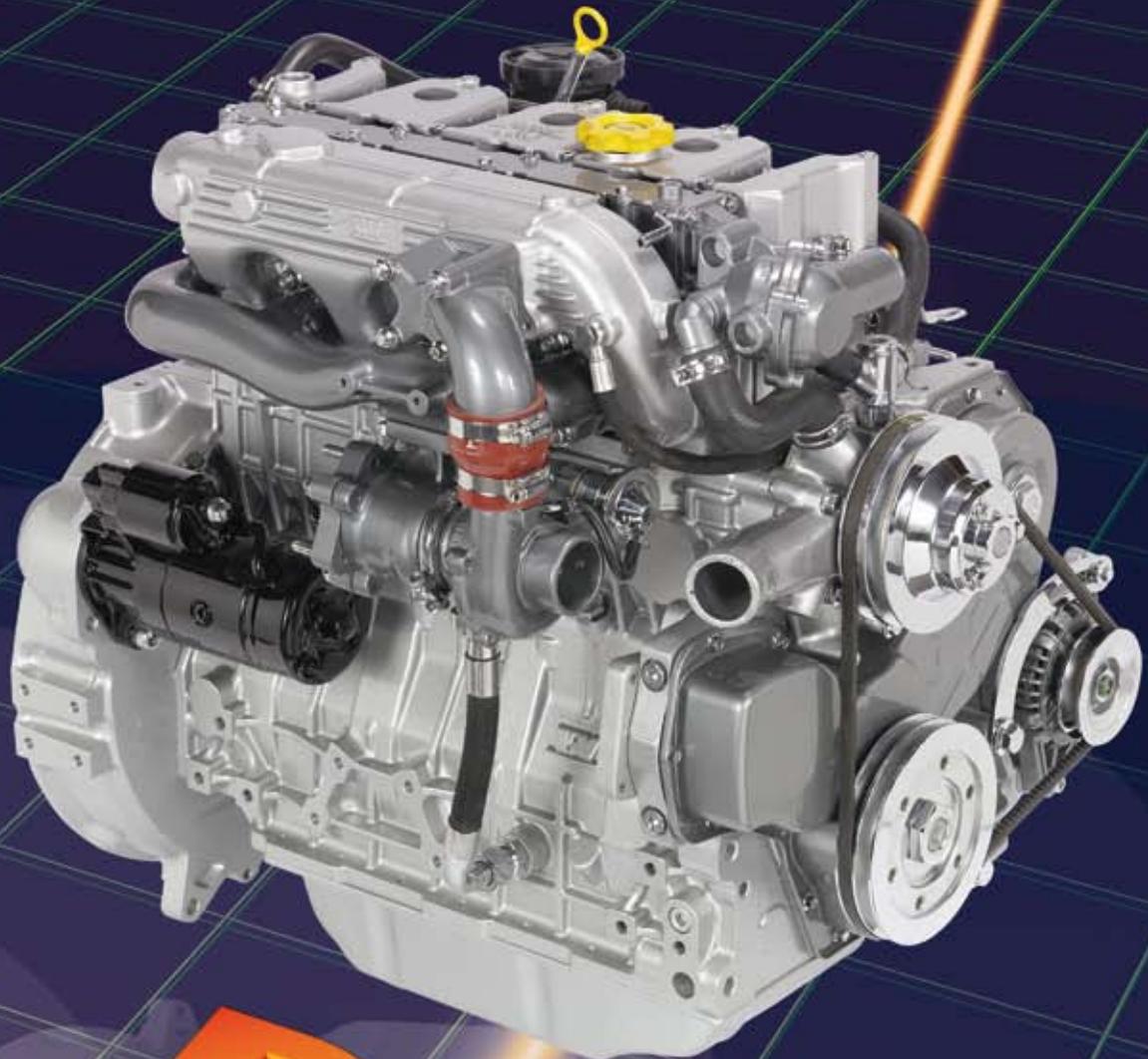




VM MOTORI



D754
4 cylinders Series
Stage III A - Tier 3 Emissions

La tecnica Technology

- **BASAMENTO A TUNNEL**

Grande rigidità torsionale e flessionale

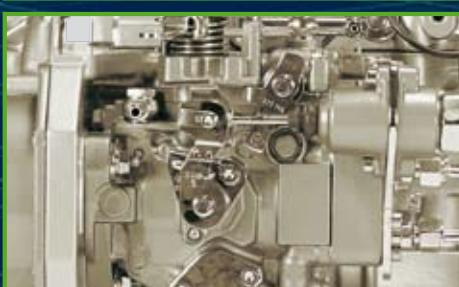


- **TUNNEL CRANKCASE**

Superior rigidity and torsional stiffness

- **POMPE INIEZIONE ROTATIVE MECCANICHE**

Adeguamento alle condizioni di lavoro, affidabilità e durata



- **ROTARY INJECTION PUMPS**

Reliable, strong and able to adapt to any working condition

- **DISTRIBUZIONE AD INGRANAGGI CON LUBRIFICAZIONE FORZATA**

Precisione ed affidabilità con possibilità di presa di forza



- **GEAR TRAIN WITH FORCED LUBRIFICATION**

Efficient and reliable, with PTO provision

- **MANUTENZIONE DA UN SOLO LATO**

Operazioni di manutenzione semplificate



- **ONE SIDE MAINTENANCE.**

Simple maintenance

- **PUNTERIE IDRAULICHE.**

Riduzione della rumorosità ed assenza di manutenzione



- **HYDRAULIC TAPPETS.**

Noise reduction and maintenance free

- **TURBOCOMPRESSORI A BASSA INERZIA**

Rapidità di risposta all'applicazione del carico, disegno motore compatto

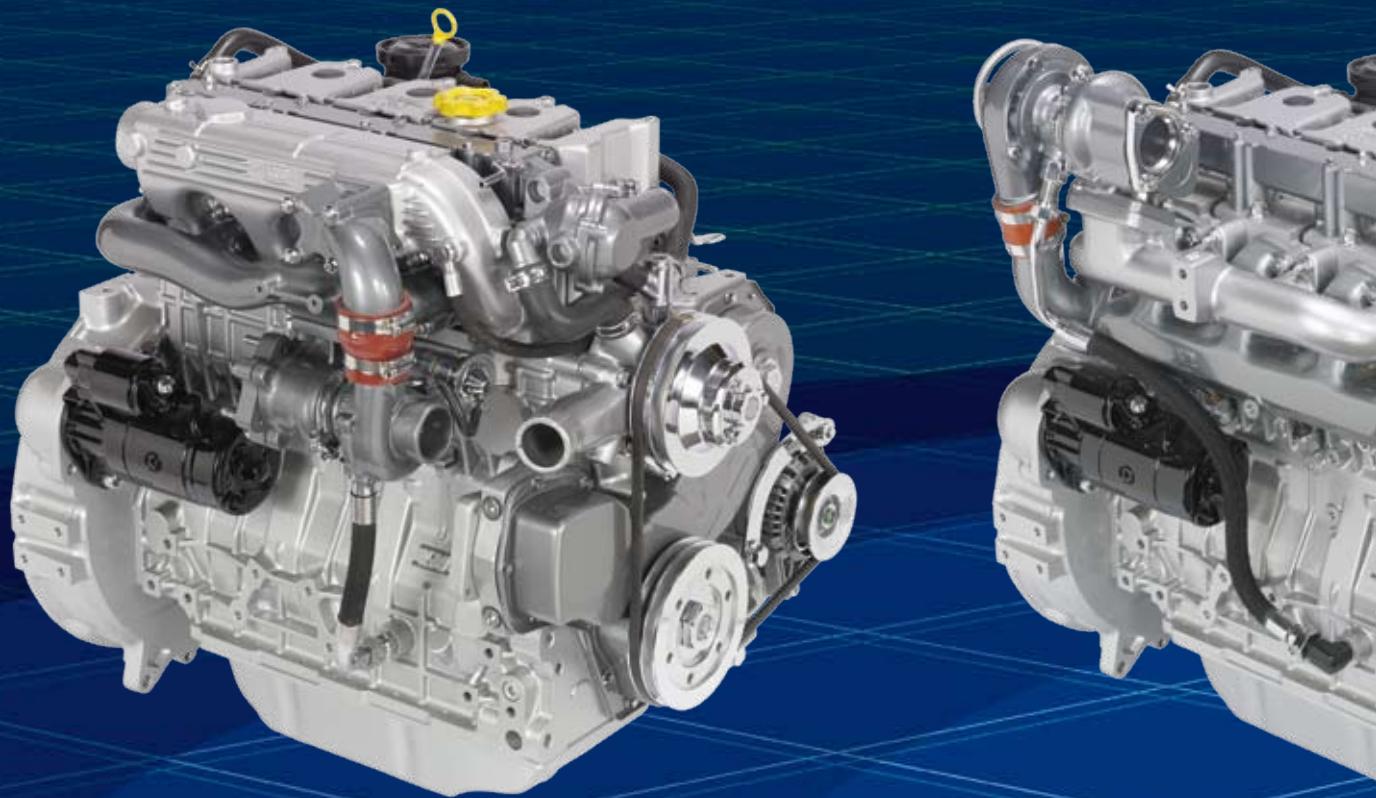


COMPACT TURBOCHARGERS WITH LOW INERTIA

Quick reaction to load application, compact engine layout

Tecnologia ed affidabilità

Technology and Reliability



D 754 SE3

D 754

Motori diesel, Iniezione diretta, raffreddati ad acqua.

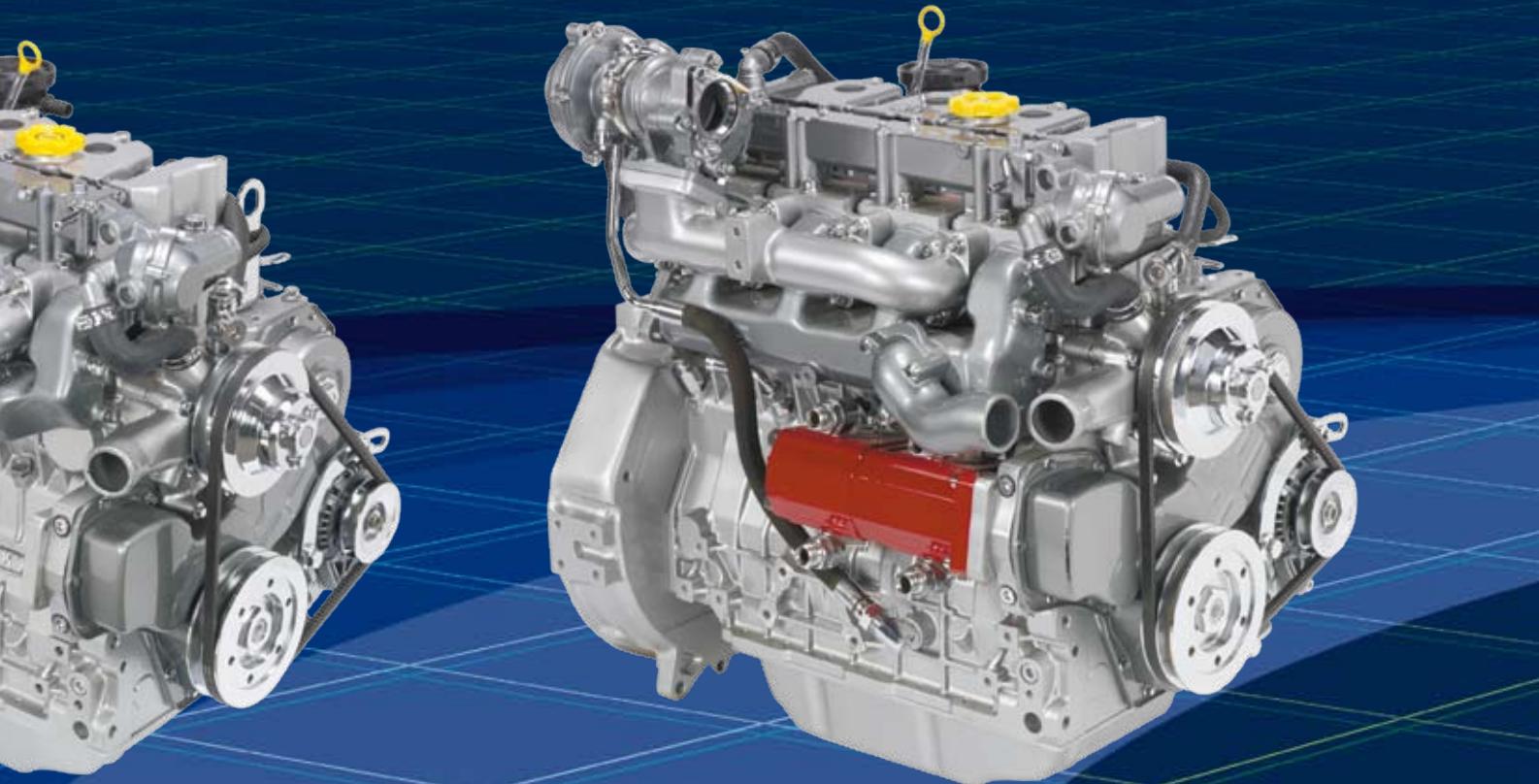
| Modello Model | Numero cil./ configurazione <i>No. of cyl./ configuration</i> | Aspirazione <i>Aspiration</i> | Alesaggio x Corsa <i>Bore x stroke</i> | Cilindrata totale <i>Total Displacement</i> | Motore tipo <i>Engine Type</i> | Potenza Max <i>Max. Power</i> | | |
|------------------|---|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|
| | | | | | | mm. | l. | rpm |
| D 754 SE3 | 4 | S | 94 x 107 | 3.0 | 92 C/3 | 51,5 | 70 | 2600 |
| | | | | | 92 C/4 | 49,5 | 67,3 | 2300 |
| | | | | | 92 C/8 | 50 | 68 | 2600 |
| | | | | | 92 C/13 | 45,6 | 62 | 2600 |
| | | | | | 83 C/3 | 59,8 | 81,3 | 2600 |
| D 754 TE3 | 4 | T | 94 x 107 | 3.0 | 83 C/4 | 58 | 78,9 | 2300 |
| | | | | | 83 C/8 | 55,2 | 75,1 | 2600 |
| | | | | | 83 C/9 | 53,7 | 73 | 2300 |
| | | | | | 82 C/3 | 70 | 95,2 | 2600 |
| | | | | | 82 C/4 | 67 | 91,1 | 2300 |
| D 754 IE3 | 4 | I | 94 x 107 | 3.0 | 82 C/8 | 64 | 87 | 2600 |
| | | | | | 82 C/9 | 63 | 85,7 | 2300 |

S Turbosoft **T** Sovralimentato - *Turbocharged*

I Sovralimentato ed interriferigerato - *Turbocharged with Intercooler*

al servizio di chi produce

Supporting Manufacturers



TE3

D 754 IE3

Direct Injection, Watercooled Diesel Engine.

| Coppia Max. <i>Max. Torque</i> | | Dimensioni <i>Main Dimensions</i> | | | Massa a secco <i>Weight (approx.)</i> | | Emissioni <i>Emissions</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|--|------------|-------------------------------|
| | | Lungh. <i>Length</i> | Largh. <i>Width</i> | Alt. <i>Height</i> | | | |
| Nm | rpm | mm. | mm. | mm. | kg | lbs | |
| 250 | 1800 | 720 | 546 | 687 | 257 | 566 | Stage III A - Tier 3 |
| 225 | 1800 | | | | | | |
| 274 | 1800 | 720 | 508 | 740 | 257 | 566 | Stage III A - Tier 3 |
| 250 | 1600 | | | | | | |
| 420 | 1000 | 720 | 508 | 736 | 257 | 566 | Stage III A - Tier 3 |
| 380 | 1000 | | | | | | |

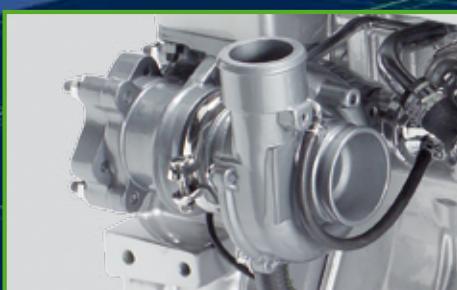
La versatilità *Versatility*



- Presa di forza laterale da 32 kW (44 CV) @ 2600 rpm
- 32 kW (44 Hp) @ 2600 side power take off



- Presa di forza anteriore da 65 kW (88 CV) @ 2600 rpm
- 65 kW (88 Hp) @ 2600 front power take off



- Turbo in posizione bassa
- Turbo located backward



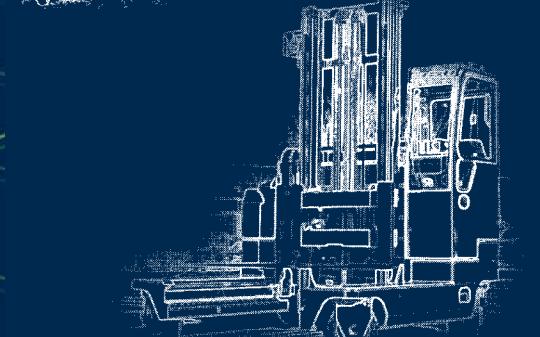
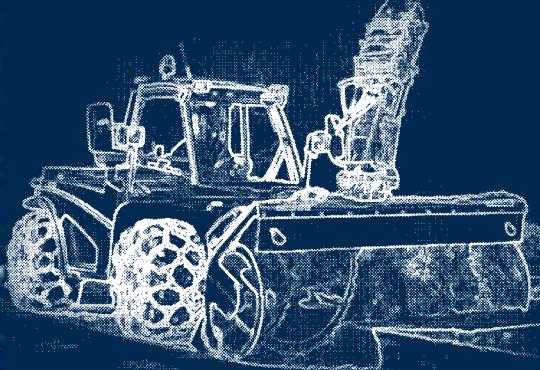
- Attacco ventola sopraelevata
- High mount fan location



- Alberi di equilibratura
- Balance shaft



- Alternatore da 110 A in posizione alta
- High mount 110 A Alternator location



Efficient, Compact, Reliable

The new 4 cylinder engines of the D754 Series have been developed to comply with the latest exhaust emissions regulations for non-road mobile machinery and represent the evolution of the previous D750E2 series, which is well-known for excellent performances, compactness, reliability and versatility, both for agricultural and industrial applications.

Based on the previous Stage II/Tier 2 D750 industrial engine series, this new engine range has adopted many technologically advanced solutions such as low inertia turbochargers, high pressure injection pumps and internal EGR (Exhaust Gas Recirculation) in order to meet with the European Stage IIIA and the US Tier 3 emissions regulations.

These new 4 cylinder engines maintain the typical characteristics of low consumption and easy installation of the engines from which they are derived, with the added versatility offered through a wide variety of optional accessories such as side PTO of 32 kW (44 CV), different fan mount and turbocharger positions, counter-rotating balance shafts etc.

All these innovations guarantee improved performances, especially with regards to torque, while maintaining the typical reliability of the previous engine series (min. 8000 hour life).

The D754 engine series, with its renowned versatility and reliability, is the perfect technological solution for every kind of industrial and agricultural machine.



3

ENGINES FOR:

- **Tractors**
- **Agricultural mobile machines**
- **Road sweepers**
- **Material handling**
- **Construction equipment**
- **Industrial mobile machines**

Potenti, compatti, affidabili

I nuovi 4 cilindri della famiglia D754 nascono per rispettare le nuove normative sulle emissioni allo scarico dei motori destinati ad equipaggiare le macchine mobili non stradali e costituiscono la naturale evoluzione dei precedenti motori della serie D750E2, apprezzati per le loro prestazioni, compattezza, versatilità ed affidabilità, nelle più varie applicazioni sia agricole che industriali.

Sulla base dei motori della collaudata serie con emissioni Stage II / Tier 2 sono stati implementati nuovi componenti tecnologicamente più avanzati, quali turbocompressori a bassa inerzia, pompe iniezione ad alta pressione ed un sistema di ricircolo interno dei gas di scarico (EGR), che hanno consentito di adeguare i motori alle norme europee Stage IIIA e americane Tier 3 sulle emissioni allo scarico.

I nuovi motori 4 cilindri serie D754 conservano la semplicità d'installazione e l'economicità dei modelli da cui derivano, oltre ad una grande versatilità di impiego consentita da accessori quali la presa di forza laterale da 32 kW (44CV), flessibilità nell'attacco ventola, le diverse posizioni dei turbocompressori, i contralberi di equilibratura, ecc.

Le innovazioni introdotte hanno consentito inoltre di ottimizzare le prestazioni ed in particolare le coppie motrici, conservando l'affidabilità della precedente serie, confermata da una vita utile di almeno 8000 ore prima della revisione.

I motori serie D754 sono quindi in grado di offrire al costruttore una scelta tecnologicamente avanzata ed insieme versatile ed affidabile per tutti i tipi di macchine industriali ed agricole con caratteristiche di compattezza e funzionalità.

MOTORI PER:

- Trattori
- Macchine mobili agricoli
- Spazzatrici stradali
- Macchine da sollevamento
- Macchine da cantiere
- Macchine mobili industriali





VM MOTORI S.p.A.

44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Industrial - Marine: Tel. +39 - 051- 6837 736 / 6837 511 - Fax +39 - 051- 6837 535
industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it



ISO 14001 - Cert. n°Y0043A/2

ISO 9001 - Cert. n°Y0295/3
ISO/TS 16949 - Cert. n°Y2920/1
Azienda di progettazione e produzione di motori diesel con Sistema
Qualità ed Ambiente certificato.
Company with the Quality and Environmental system certified for
diesel engine design and manufacturing.



VM is registered trademark of VM MOTORI.

As technical advancements continue, specification may change. Printed in Italy - VM MOTORI Advertising Department - Cod. 4 250 1306 F - M2 - 05.'08

VM Motori prefers Q8 Oils